

適性検査 1

検査時間 9：15～10：00

(45分間)

[注 意]

- 1 「始めなさい。」と言われてから、開いてください。
- 2 「始めなさい。」と言われたら、「記入用紙」の「受検番号」欄らんに、受検番号を書いてから、始めてください。
- 3 となりの人と話したり、用具の貸し借りをしたりしないでください。
- 4 ひとりごとを言ったり、わき見をしたりしないでください。
- 5 見にくいところがあったり、ページがとんでいたりしたら、だまって手をあげてください。
- 6 鉛筆えんぴつや消しゴムを落としたときは、だまって手をあげてください。
- 7 「やめなさい。」と言われたら、筆記用具を置き、指示にしたがってください。

【適性検査1】 あなたの考えは、「記入用紙」に書きましょう。

1 越後小学校では、総合的な学習の時間で、地域の問題を取り上げました。現在、地域の方が元気になるように自分たちにできることを考える「元気なかよしプロジェクト」に取り組んでいます。

あなたの学級が地域の自治会長さんたちにおこなった「地域の問題アンケート」の結果から、地域に一人暮らしのお年寄りが多く、買い物など生活に不便を感じたり、さみしい思いをしたりしている人が多いことが分かりました。そこで、「地域のお年寄りを元気にしたい」という目的で、学級内の各班で、どんなことができるか話し合っています。

あなたとまさおさん、ただしさん、ひろしさん、かなえさんの班は、学級全体に提案する班の意見をまとめるために、資料1～4をふまえて、自分の意見をカードに書き終わったところです。

意見カード		
① 買い物のお手伝いをする。 (商品の運搬 <small>うんぱん</small>)	④ バスの本数を増やす。または、タクシーの無料券を配る。	⑦ 事故防止や防災をよびかけるポスターをつくる。
② お年寄りのお宅を訪問して、元気か確認する。	⑤ 公民館や駅の機械の分かりやすい説明書をつくる。	⑧ 施設の段差 <small>だんさ</small> をなくす。
③ お年寄りのお宅を訪問して、お話をしたり、遊んだりする。	⑥ 庭のお掃除や家事のお手伝いをする。	⑨ 小学校でお年寄りと交流会を行う。

問1 このあと、「地域のお年寄りを元気にしたい」という目的にそって話し合いを進め、学級全体に班として一つの案を提案します。その提案をつくるための話し合いをよりよく進めるためには、あなたなら上の①から⑨のカードをどのように分類しますか。以下の条件にしたがって答えなさい。

条件1 まとまりの数は3つとする。

条件2 それぞれのまとまりにタイトルをつけること。

条件3 どのような考え方で分類したか、またそのように分類するとなぜよりよい話し合いになると考えたかを160字以上200字以内で説明すること。

【資料1】 民生委員さんへのインタビュー内容

地域の一人暮らしのお年寄りについてのお話でしたね。最近では孤独死が話題になります。家族の方が定期的に連絡を取ってくださればいいのですが、なかなかうまくいかないで、私たち民生委員もできるだけ声をかけて回るようにしているのですが、人手が足りないのが現実です。

ですから、みなさんがお年寄りの方に声をかけてくれたり、お家をうかがって顔を見てくれたりすることはとてもありがたいです。どうしても一人暮らしのお年寄りは元気がなくなってしまいますからね。

先日も、あるお年寄りの方が「久々に子どもに習字を教えたら、若返ったような気がした」と喜んでいらっしゃいました。普段はあまりしゃべらない方なんです、よほどうれしかったんでしょうね。

みなさんが色々考えて、お年寄りのために何かをしてくださるのは大変すばらしいと思います。ただ、お金に関するトラブルがこわいので、お使いや買い物を代わりにすることはさけたほうがよいでしょう。



民生委員

【資料2】 認知症予防に関する新聞記事

会話で認知症予防

国立大学附属病院医師の山下さん（56）は「認知症は頭の中の引き出しにしまった知識や記憶を出すことが困難な状態。だからこそ『伝える』や『教える』といった形でのコミュニケーションが非常に効果的」と話した。

また、いくつかの症例をあげながら、日常的に若年層と会話をしているかどうかで、認知症の進行に遅れが認められたと報告した。

（2019年7月18日 新潟新聞より）

【資料3】 「閉じこもり症候群」について

※ 文中の言葉を簡単にしたり、省略したりしています。

閉じこもり症候群とは、生活の活動空間がほぼ家の中のみへと小さく、せまく変化することで活動性が低下し、その結果、*1廃用症候群を発生させ、さらに心身両面の活動力を失っていく結果、寝たきりに進行するという考え方である。老化にともない、さまざまな原因で外出する回数が少なくなり、生活空間が屋外・地域から自宅内へとせまくなっていく。屋外や地域で、やるべきことがないと、どうしても日中の生活空間は屋内になりやすい。また、家庭における役割（買い物など）がない、あるいは地域社会における役割がないと、外出の回数が低くなる。

また、閉じこもり高れい者はさまざまな支援や介護を必要とする状態になっている場合が多い。例えば、社会活動が不活発であることが認知症を発症する可能性を上げると考えられている。また、閉じこもり状態が長くなることで、人との交流が減り、会話も少なくなり、気分的にも落ち込んだ状態になっていくと考えられる。

（介護予防マニュアル 平成24年改訂版 厚生労働省より）

※1 廃用症候群…病気やけがで長期にわたって安静にしたことで体を動かすことが減り、その結果として心身のはたらきが低下した状態のこと。

2019.9.15
グループA

「元気なかよしプロジェクト」

地域のお年寄りを元気にしたい！！

お年寄りの声

やりたいこと

若者に地域の伝統を伝えたい

若者や子どものために何かしたい

困っていること

買い物が大変
(荷物が重い)

家事ができない
(こしが痛い)

バスの本数が少ない

不安なこと

防犯が心配

じしん地震や火事がこわい

車の運転が不安

楽しいこと

趣味の園芸をすること

孫と遊んだり、話したりすること

体を動かすこと

町の施設への意見

施設の段差を少なくしてほしい

機械の操作を分かりやすくしてほしい

アンケート結果

Q 生活に不安や困ったことはありますか

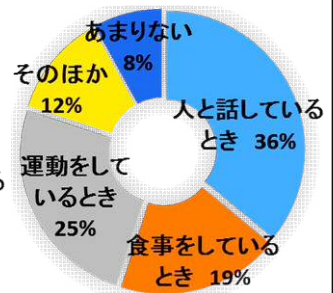
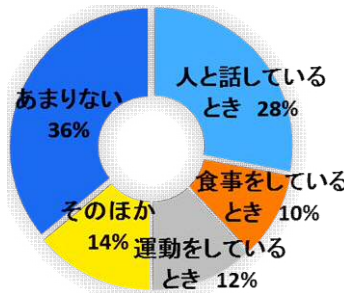
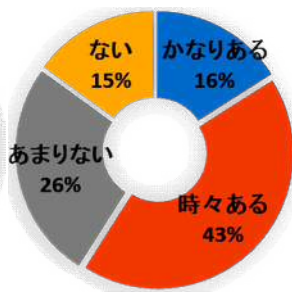
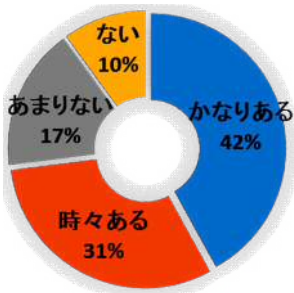
Q 自分が元気だと実感するのはどんなときですか

(一人暮らし)

(家族と同居)

(一人暮らし)

(家族と同居)



↓
班の提案をまとめよう

問2 カードを分類して話し合いを進めたものの、下のように意見が分かれたため、次回の授業で自分の意見を班のメンバーにそれぞれ提案することになりました。あなたは「小学校で交流会を行う」という提案をします。班員を納得させるために、あなたならどのように提案しますか。以下の条件にしたがって答えなさい。

- 条件1 320字以上400字以内で書くこと。
条件2 ひろし、かなえ、ただし、まさおの意見をふまえること。
条件3 意見カード①から⑨、資料1から4で参考にしたものの番号を「○」でかこむこと。(いくつでもかまいません。)

ひろし、かなえ、ただし、まさおの意見



お年寄りと交流を深めるのはいい提案だと思うよ。ただ、アンケートにも「こしが痛い」というお年寄りの意見があったから、学校に来てもらうのは大変じゃないかな。こっちからお宅を訪問して、お話をしたり遊んだりするのがいいかもね。

ひろし

私のおばあちゃんは「大勢の人に会うと疲れる」とよく言っているよ。交流会や訪問をするととなるとたくさんの人と会うことになるから、それがお年寄りの方の負担にならないか心配かもね。おばあちゃんも最近では家で、一人で静かにのんびり過ごしていることが多いかな。それよりも、お年寄りが困っていることのお手伝いをするほうがいいと思うんだけど。私たちでも役に立てることがあるならうれしいよね。



かなえ



一見難しそうなものも、企業の方や市役所の方とか他の人に協力してもらったら可能性が大きくなるんじゃないかな。大事なことは「お年寄りを元気にしたい」という目的だと思うんだ。そうすると、お年寄りがしてほしいことと、僕たちがすべきことは必ずしも同じにならないといけないというわけではないんだよね。アンケートや様々な資料をもう一回見直して、本当に大切なことは何か考えてみる必要があるよ。

ただし

僕はイラストや文字を書くのが得意だから、みんなが自分の特技を生かして取り組んでみたらいいと思ったんだ。ただ、資料を読んだり民生委員さんの話を思い出したりしたら、ひろしさんと同じで交流をする案がいいかもって思った。うちのおじいちゃんも最近では病気がちであまり元気じゃないんだけど、僕がお見舞いに行ってお話をしたり、いっしょにテレビを見たりしていると「まさおがいて元気が出て、病気が治ったみたいだ」といってくれるんだよ。



まさお

2 越後小学校の6年生は、毎年、越後警察署より「1日警察官」に任命され、グループごとに地域の交通安全への意識を高める活動を行っています。

今年は*1高れい者ドライバーの自動車事故防止について、地域の老人クラブの集会で呼びかけてもらえないか、という依頼を警察署から受けました。

あなたのグループは「*2運転免許証の自主返納の推進」を担当することになり、あなたは他の実行委員のAさん、Bさん、Cさんとともに、老人クラブの会長さん、越後警察署の方と当日の活動内容の打ち合わせをしています。そのときに用意された資料は3ページ以降の【資料1】から【資料10】です。

以下の話合いや資料を読み、あとの問いに答えなさい。

※1 高れい者 65歳以上の人

※2 「運転免許証の自主返納」とは

運転免許が不要になった方や、年をとることで身体の機能が低下するなど運転に不安を感じるようになった高れいドライバーの方が、自分から運転免許証を返すことができる制度。

Aさん： 去年までは子どもの飛び出し事故防止運動とか防災マップ作りがテーマだったよね。高れい者ドライバーの事故ってそんなに問題になっているんですか？

警察官： 資料にあるように高れい者ドライバーの事故は大きな問題となっています。越後警察署管内の高れい者ドライバーによる事故が、今年度はすでに昨年度より8件ほど増えているんですよ。

会長： 老人クラブの会員の中にも、運転操作を誤って車を壁にぶつけてしまったという方が何人かいますよ。

警察官： 運転免許証の自主返納制度はあるのですが、実際に自主返納をする高れい者の方は10%にも満たない状況なのです。事故を起こす前に返納してくれる人が増えるといいのですが。

Aさん： そうなんだ。先月も校門の近くの交差点で高れい者による事故があったよね。でも、何で返納する人が増えないんだろう？

Bさん： うちのおじいちゃんも返納していないんだけど、自分はまだ大丈夫ってっているよ。それに、車がないと生活が不便でしょうがないってっている。家からは一番近いスーパーまで1km以上あって歩くと20分以上かかるらしいし、週に何回か通っている病院も車で10分以上かかるってっているよ。

Cさん： だけど、返納することで不便さを解消するためのバス券やタクシー利用代金なんかを援助する制度もあるでしょう。そのことを伝えればどうかな？

会長： たしかに、返納するとどんなサービスが受けられるか、よく知らないお年寄りも多いみたいだね。

Aさん： でも、自分で運転する方が便利は便利だね。それよりも、車をもっているだけでガソリン代や税金などの維持費用が結構かかると思うんだけど、その点はどうかな？

Bさん： ホントだね。資料を見ると結構、維持費やガソリン代がかかるね。車を持つことでかかる経費と、持たないことで受けられるサービスのメリットを比較するような説明もいいかもしれないね。

Cさん： 便利さや経費の問題もいいけれど、それより私はお年寄りの事故が多いということが一番の問題だと思うな。だって命にかかわる問題でしょ。まず、そのことを考えてもらえるようにしたいと思うな。

Bさん： それはそうだけど、うちのおじいちゃんみたいに自分は大丈夫だと思っているご高れいこうれいの方も多し、だから返納が進まないんだと思うよ。

Aさん： そうだね。お年寄りにとっては、免許を返すってことは自分が年をとっていて車の運転も危ない、できないってことを認めることになるからね。プライドみたいなものがあるのかな。

Cさん： なかなか難しいね。老人クラブのみなさんに嫌な気持ちにさせないように、できれば楽しんでもらいながら考えてもらえるような工夫はないかしら。

Bさん： クイズのように、ゲーム感覚でやるのもいいね。

Aさん： 紙芝居かみしばいとか、劇ひきという方法もいいかもしれないね。

Cさん： 事故の多さや悲惨ひきさだけでなく、返納の特典や自動車のない生活のよさなんかもアピールできるといいかもね。

問1 「自動車免許の自主返納」が進まない理由について、この話合いの中ではどんなことがあげられていますか。箇条書きかじょうがで3つ書きなさい。

問2 あなたは、この話合いを受けて、どのような意見を発表しますか。次の点を踏まえて実際に話して提案するように書きなさい。

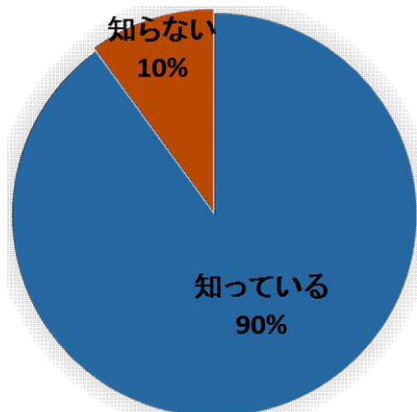
- ① 字数は300字以上350字以内とすること。
- ② 老人クラブでの伝達方法と内容を明確にした提案をすること。
- ③ あなたが参考にした資料を明示し、必要に応じて引用して書くこと。
(参考にする資料は最大3つまで)
- ④ 参考にした仲間の意見があれば、それがわかるようにして書くこと。

【資料 1】 地域の高れい者へのアンケート結果

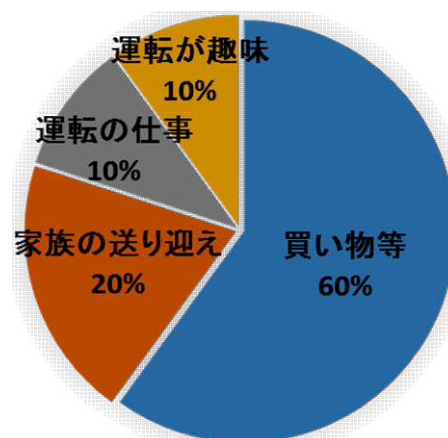
※令和元年 7 月 1 日実施 65 歳以上 回答数 131 名

【車を運転している高れい者の結果】

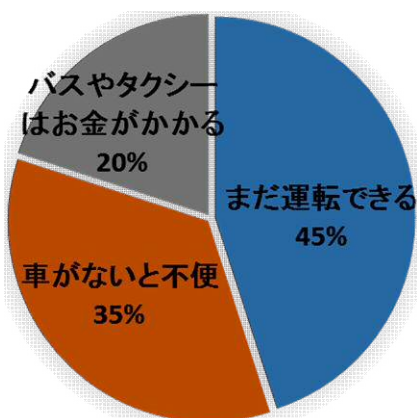
①運転免許証の自主返納制度を知っているか



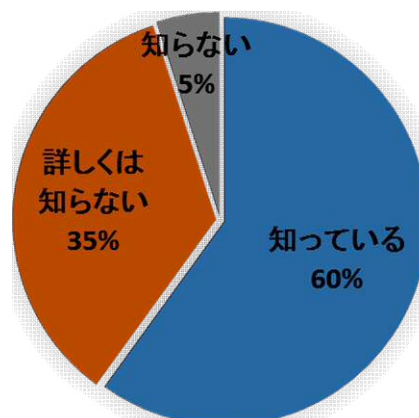
②車を運転する主な目的は



③自主返納をなぜしないのか

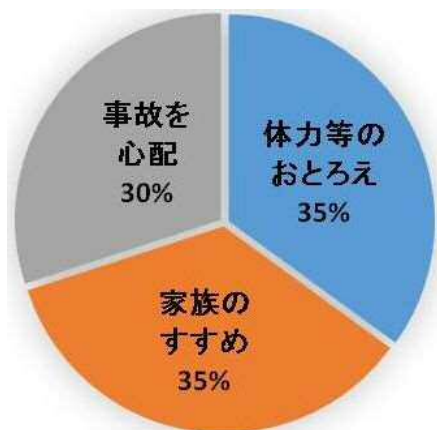


④自主返納をすると、どんなサービスを受けられるかを知っているか



【免許証の自主返納をした高れい者の結果】 回答数 昨年度返納者 12 名

①自主返納を決めた理由は



②自主返納をしての感想

- ・事故を起こさない安心があり、気持ちが軽くなって元気がでた。
- ・今まで気づかなかった景色を眺めながら、ゆっくりと時間を過ごすことに幸せを感じる。
- ・車の維持費がけっこう大きかったことに気づき、今は有効に使っている。
- ・タクシー、バスを割引利用できてありがたい。
- ・返納して不便となったこともある。ただし、事故を起こしてからではおそいので、後悔していない。

【資料2】 運転免許証の自主返納に関するリーフレット

警察庁 HP https://www.npa.go.jp/policies/application/license_renewal/pdf/rdhleaflet.pdf

高齢ドライバー（70歳以上）による交通事故が社会問題化しています

加齢による「運転リスク」とは？

視野障害や身体機能低下、筋肉の衰えなどにより、運転時の操作ミスが起こりやすくなります。ハンドルやブレーキなど不適切な操作による交通事故の割合は、**75歳以上の高齢者は一般ドライバーの約2倍！**（2015年）

視野障害の進行例



信号や標識が見えなくなっています

【視野について】 特に運転には目からの情報が重要です。安全運転のためには「良好な視力」だけでなく「十分な視野（見えている範囲）」が必要です。加齢とともに「視野」が狭くなったり部分的に見えなくなる病気になる人が増加しますが、自覚症状がほとんどなく、視力が良くても視野が狭くなっていることがあります。

「こんな症状」が出た時が要注意！

- 右左折のウinkerを間違えて出したり 忘れたりする
- 歩行者、障害物、他の車に注意がいかないことがある
- カーブをスムーズに曲がれないことがある
- 車庫入れの時、塀や壁をこすることが増えた

そろそろ自主返納を
考えてみようかな…？



「若い頃とちょっと違うな」「おかしいな」と感じたら、**自主返納の時期**です。

運転免許証の「自主返納制度」とは？

運転免許が不要になった方、運転に不安を感じるようになった高齢ドライバーの方が、**自主的に運転免許証の全部または一部を返納することができる制度**です。

自主返納の後は「運転経歴証明書」の交付が受けられます

運転経歴証明書は、運転免許を返納した日からさかのぼって5年間の運転に関する経歴を証明するもので、これまで安全運転に努めてきた証明や記念の品となるものです。

平成24年4月1日以降に交付された運転経歴証明書は、運転免許証に代わる公的な本人確認書類として、永年、利用することができます。



運転経歴証明書を所持していると、「さまざまな特典」が受けられます

自主返納後の移動手段や生活が不安という高齢ドライバーとご家族が、マイカーに依存することなく充実した生活を続けられるよう、自治体や事業者等による地域の実情に応じた支援の輪が広がっています。

タクシー、バスの
運賃割引

商品券の贈呈

百貨店の
宅配料金の割引

美術館、飲食店の
料金割引

※自治体により異なります。

自主返納手続き窓口のご案内

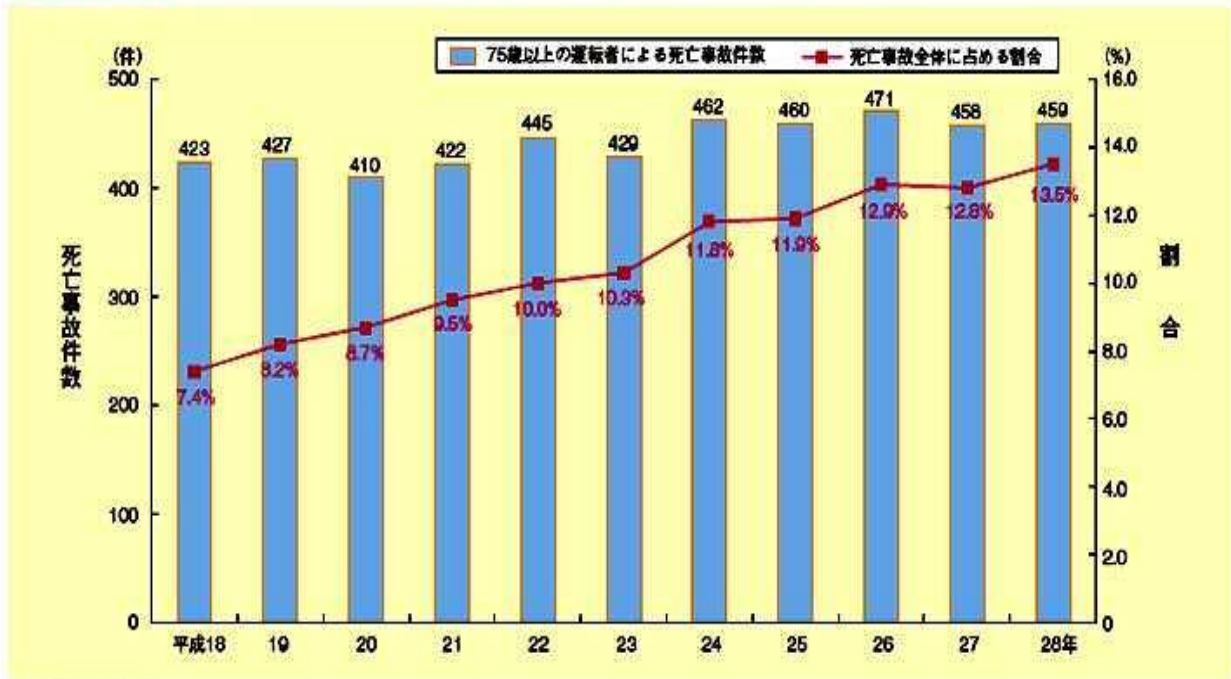
各都道府県の
警察署、運転免許センター、試験場へお問い合わせください。

<http://www.npa.go.jp/link/prefectural.html>

【資料3】 高れい者に係る交通事故防止

内閣府 HP https://www8.cao.go.jp/koutu/taisaku/h29kou_haku/gaiyo/features/feature01.html

▶特集-第11図 75歳以上の運転者による死亡事故件数及び割合（原付以上第1当事者）（平成18～28年）

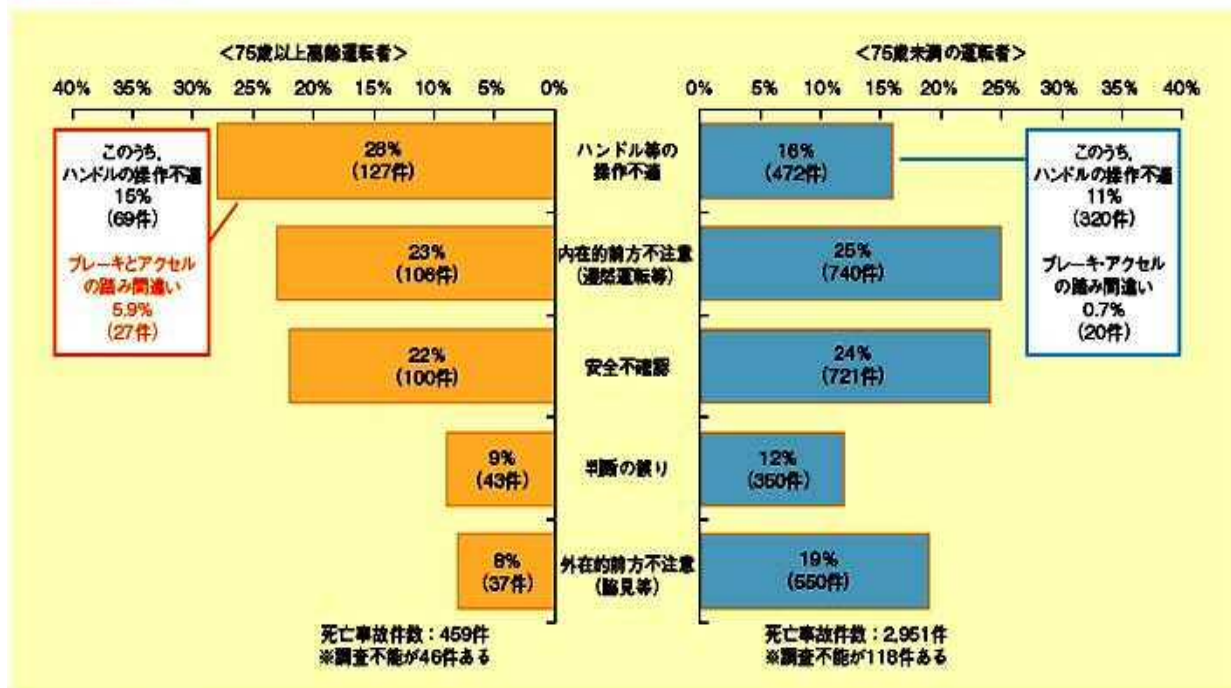


注 警察庁資料による。

【資料4】 高れい者に係る交通事故防止

内閣府 HP https://www8.cao.go.jp/koutu/taisaku/h29kou_haku/gaiyo/features/feature01.html

▶特集-第13図 原付以上第1当事者の死亡事故における人的要因比較（平成28年）



注 警察庁資料による。

【資料5】 運転免許証の自主返納を推進する自治体の取組例

①A県

日常的に自家用車を運転する75歳以上の高れい運転者を対象に、一定期間ドライブレコーダーを運転車両に取り付け、記録映像^{えいぞう}をもとに、警察官が高れい運転者自身に運転上の問題点等を自覚させている。

②B県

「運転時認知障害早期発見チェックリスト30」を作成し、自治会や高れい者の交通安全教室で自己チェックをしてもらう。5つ以上あてはまった人には継続的^{けいぞくてき}に注意を促している。

③C県

各市町村や団体で自主的に運転免許証を返納された方に、生活をサポートするサービスを行っている。

N県A市の場合

- ・市営バス利用料免除(2年間) ^{めんじょ}
- ・市内タクシー利用券 5千円分

N県N市の場合

- ・バス回数券 1万円
- ・タクシー券 1万円

【資料6】 県内スーパーのサービス例 <https://niigata-guide.com/939/>

A社：パソコンやスマホからネットで予約する。最短4時間で配送。

B社：パソコンやスマホからネットで予約する。配送日時により配送料金が異なる^{こと}。

C社：パソコンやスマホからネットで予約する。10時までの注文で当日配送。

D社：店舗^{てんぽ}で買い物した商品を配達する。電話で注文した商品も配達する。

※D社以外は配達料が数百円かかる場合がある。

【資料7】 「親の運転^{こわ}が怖い…」免許返納を説得する前に知りたい老親の心理とは

(一部抜粋) なかまある HP <https://nakamaaru.asahi.com/article/12282521>

交通評論家^{ひょうろんか}の中村さんがさまざまな高れい者ドライバーと接してきた経験では、「免許を返納したくない理由」は大きく2つあると言います。

ひとつめは不便さです。「特に地方に住んでいれば、買い物に行くにも、人に会うにも、車という足は必須です。」

ふたつめの理由は、実はもっとも大事で、もっとも見落とされがちなものだと中村さんは考えています。それは、車への愛情とプライドです。

なぜ運転を控えたほうが良いと思っているのか、説得できる具体的な材料を提示できることが大事だと中村さんは提案します。

【資料 8】 高れい者の免許返納（一部抜粋）産経ニュース 2019.06.03

<https://www.sankei.com/west/news/190603/wst1906030013-n1.html>

高れい者自身が納得した上で返納することが重要となる。

高れい者の車の運転に対するスタンスはさまざまで、単なる移動手段としてではなく、運転そのものを楽しみに感じていたり、苦勞して手にした免許や車そのものに特別な思い入れを抱いていたりするケースもある。重要なのは、返納後の生活に対して「ポジティブな提案」をすること。

【資料 9】 自動車の年間維持費はどれぐらい？ JA 共済 HP

http://nedan.ja-kyosai.or.jp/column/20180216_other_no19.html

	軽乗用車	コンパクトカー (1.5L)	Lクラスミニバン (2.5L)
自動車税	1万800円	3万4500円	4万5000円
重量税	1万2300円	1万6400円	1万6400円
自賠償保険	1万2422円	1万2806円	1万2806円
自動車任意保険	8万円	8万5000円	9万円
点検費用	1万5000円	1万8000円	2万円
車検費用	2万5000円	3万円	3万5000円
駐車場代	14万4000円	14万4000円	14万4000円
燃料代	8万3148円	10万3836円	13万8528円
概算年間維持費	38万2670円	44万4542円	50万1734円

【資料 10】 新潟県のタクシーおよその運賃 タクシーサイトHP

<https://www.taxisite.com/far/info/15.aspx>

中型	1km	2km	3km	5km	10km
	640円	880円	1,200円	1,840円	3,440円
小型	1km	2km	3km	5km	10km
	630円	870円	1,190円	1,750円	3,190円

